



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 938

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>KMZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>Dnepr MT-9</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>83962</b>
Valmistamisaasta	<b>1974</b>

Kategooria	<b>L4e / külghaagisega mootorratas</b>
Värvus	<b>roheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Kiievi mootorrattatehas</b>

Pikkus mm	<b>2430</b>
Laius mm	<b>1620</b>
Kõrgus mm	<b>1050</b>

Täismass kg	<b>580</b>
Tühimass kg	<b>320</b>
Kandevõime kg	<b>260</b>

Istekohti koos juhiga	<b>3</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>21</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>mehaaniline trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>mehaaniline trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	<b>3</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>3,75-19</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>3,75-19</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	<b>3,75-19</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>170</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>250</b>
Lubatud koormus 3. teljel	<b>160</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>B2</b>

Mootori võimsus kW	<b>24</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>649</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Andrei Lossev</b>		<b>26.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Anatoli Lavrentjev</b>		<b>26.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,5</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	12,5	pinnakate on liiga läikiv	
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15		
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	Puudub puitjalatugi külghaagises	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	Puuduvad kummist kapslid releeregulaatoril	
5.1.6	Juhthoovad	15	15		
5.1.7	Lisaseadmed	8	8		
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	Tõukelevendi kummid kulumisjälgedega. Osa polte on valed	

97,50%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,5</b>	
5.2.1	Mootor	23	23		
5.2.2	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21,5	Muhvi kaitse värv erineb mootorratta värvist	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20		
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

99,50%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,50</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00060</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Andrei Lossev</b>		<b>26.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Anatoli Lavrentjev</b>		<b>26.06.2022</b>	

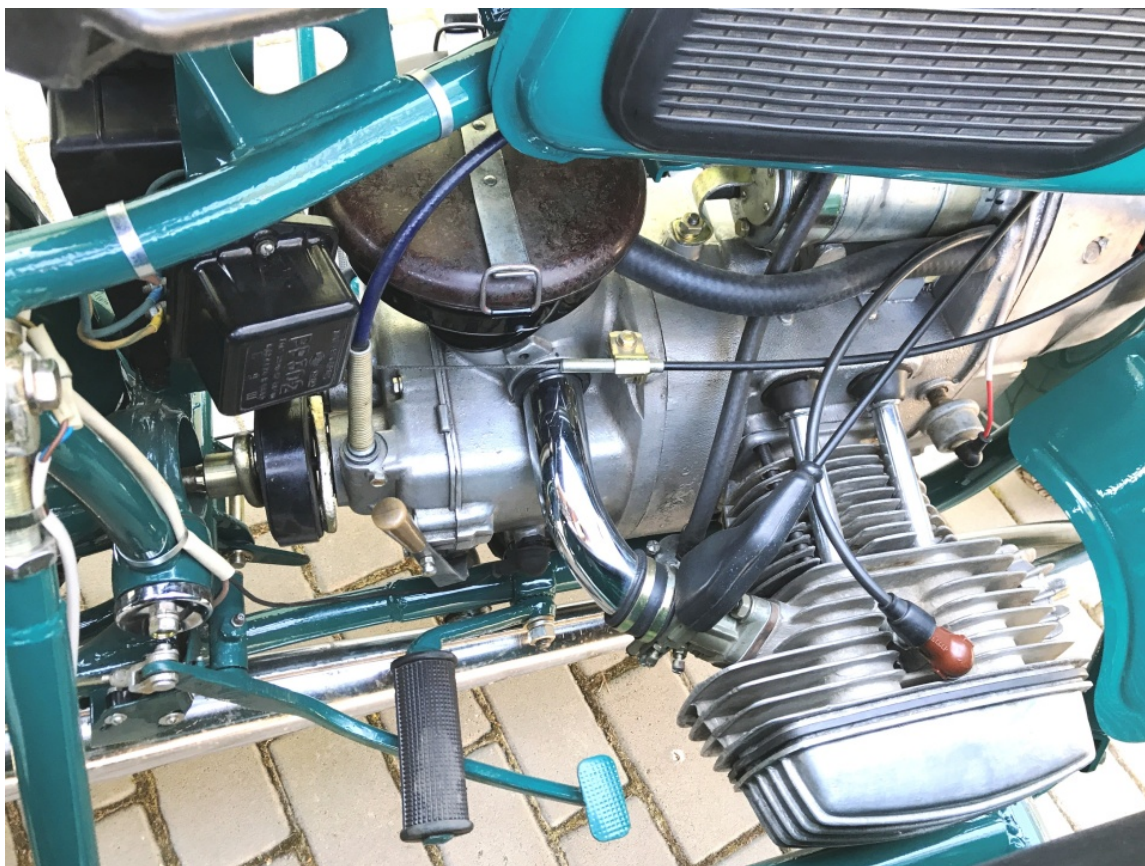
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Andrei Lossev</b>		<b>26.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Anatoli Lavrentjev</b>		<b>26.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

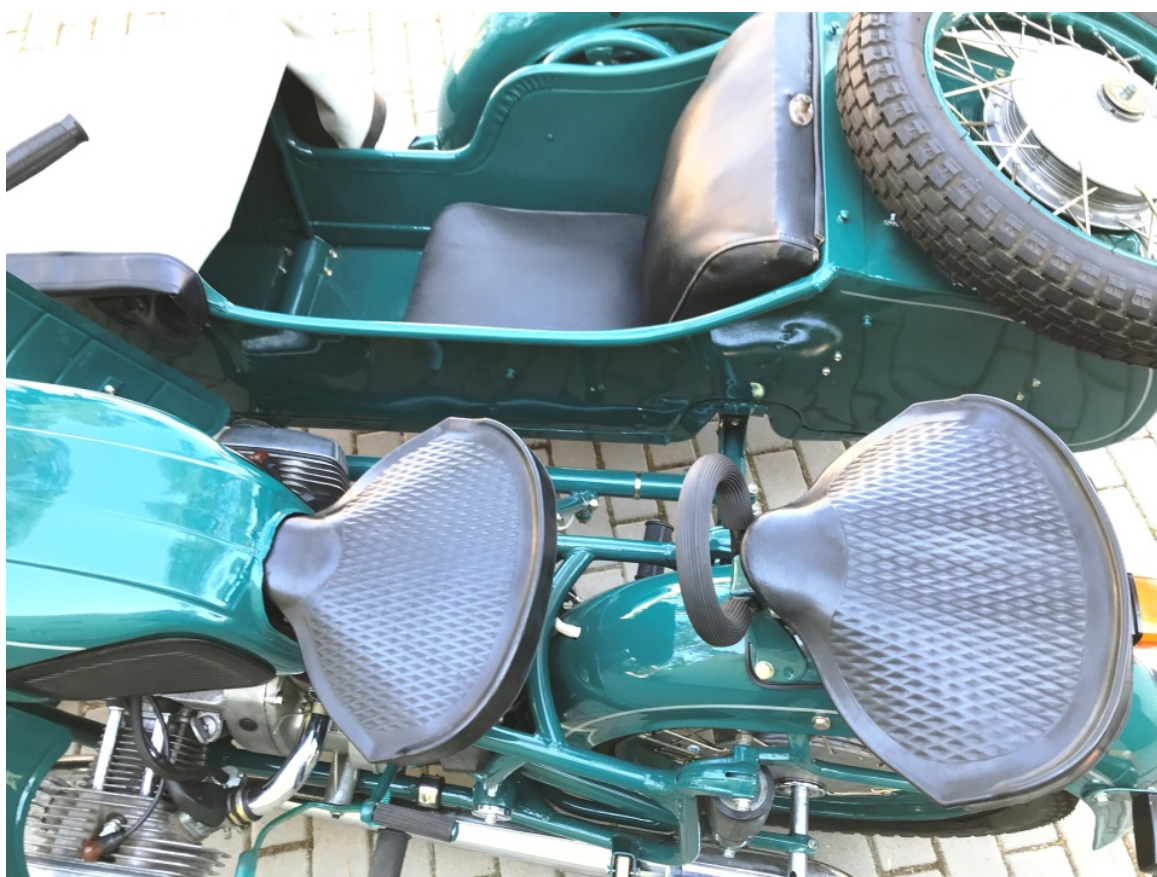




Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Andrei Lossev</b>		<b>26.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Anatoli Lavrentjev</b>		<b>26.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Andrei Lossev</b>		<b>26.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Anatoli Lavrentjev</b>		<b>26.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Paigaldatud originaalne spidomeeter, mille hodomeetrinäit näit erineb eelmisest spidomeetrist. Taastatud sõiduk. Tehasetähis andmesildil ja mootoril

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,50</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00060</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>01.07.2022</b>	<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>01.07.2034</b>
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

<b>Tunnustamise teostaja</b>	<b>Allkiri</b>	<b>Tunnustamise kuupäev</b>	<b>EVKL registripidaja</b>
<b>Andrei Lossev</b>		<b>26.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Anatoli Lavrentjev</b>		<b>26.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel